

## ANEXO I

### EXPEDIENTE:

A/SER-053181/2024

ACUERDO MARCO 25-27

PROPUESTA DE CONTRATOS BASADOS DEL ACUERDO MARCO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE USO ESPECIAL PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2025/2026 Y 2026/2027 INCLUIDOS EN EL LOTE 19.

### 1. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto de los contratos es el servicio de transporte regular de uso especial de alumnos escolarizados en centros escolares dependientes de la **Dirección de Área Territorial Madrid-ESTE** de la Consejería de Educación Ciencia y Universidades de la Comunidad de Madrid.

### 2. JUSTIFICACIÓN DEL CONTRATO:

Con fecha 5 de febrero de 2026 se publica en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid la convocatoria para la licitación de las rutas de transporte escolar incluidas en el expediente TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2027/2027, 2027/2028 Y 2028/2029 (CÓDIGO: PLURIANUAL-26).

Mediante Orden número 1272/2026, del Consejero de Educación, Ciencia y Universidades con fecha 7 de abril de 2026, se acuerda declarar desiertos, entre otros, los lotes 103, 121, 122, 125 y 127, pertenecientes al citado expediente, debido a que ninguna empresa presentó oferta.

Dado que la Dirección de Área Territorial de Madrid-Este confirma la necesidad de servicio de transporte para los lotes indicados, y con el fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 82.2 de la Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación y el artículo 2 de la Orden de la Consejería de Educación 3793/2005, de 21 de julio (BOCM del 3 de agosto), por la que se regula el servicio de transporte escolar en los centros docentes públicos de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, y dado que el alumnado para el que se solicita el transporte escolar cumple con los requisitos establecidos en el **artículo 2.1 de la ORDEN 3793/2005 (RUTAS CLAVE 1)**, se aprecia la necesidad de prestación de estas rutas por lo que la Dirección General de Infraestructuras y Servicios promueve el expediente de contratación de referencia para las rutas cuyos parámetros se especifican a continuación:

## LOTE 19. D.A.T. Madrid ESTE. Rutas de 39 a 55 plazas

Número de viajes: 2. Necesidades del servicio: curso 2026-2027

CÓDIGO RUTA	DENOMINACIÓN DEL CENTRO	MUNICIPIO	INICIO RUTA	CLAVE	TIPO RUTA (urbana /interurbana)	VIAJES	ADAPTAD O/NO ADAP	ACOMPAÑAN TE	NÚMERO DE ALUMNOS			DISTANCIA RUTA (km)	DURACIÓN RUTA (minutos)
									ALUMNOS CON PLAZA NO ADAPTADA	PMR	TOTALES		
28045773-B	IES SENDA GALIANA	TORRES DE LA ALAMEDA	Villar del Olmo	1	I	2	NO	0	44	0	44	23	35
28045773-J	IES SENDA GALIANA	TORRES DE LA ALAMEDA	Pezuela - Urb. Los Caminos	1	I	2	NO	0	40	0	40	21	30
28046297-C	IES VEGA DEL TAJUÑA	MORATA DE TAJUÑA	Perales de Tajuña - C/Mayor Alta,	1	I	2	SI	0	50	1	51	8	15
28060385-B	IES MIGUEL DE CERVANTES	DAGANZO DE ARRIBA	Serracines pueblo	1	I	2	NO	0	55	0	55	16	35
28023443-A	CEIP VIRGEN DE LA RIBERA	PARACUELLOS DE JARAMA	Belvis de Jarama - C/Mayor	1	U	2	NO	1	41	0	41	12	25

### 3. PLAZO DE EJECUCIÓN:

La duración de los **contratos** será desde el inicio hasta el último día lectivo del curso escolar 2026/2027, con una previsión de 181 días lectivos.

Dado que en el presente contrato se estipula un plazo fijo de inicio y finalización de contrato, si por cualquier circunstancia la ejecución del contrato no llegara a iniciarse en la fecha prevista, se realizarán los ajustes que correspondan en el importe de adjudicación.

### 4. SISTEMA DE DETERMINACIÓN DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN Y PRESUPUESTO DE LOS CONTRATOS.

Según lo estipulado en la cláusula 1 del PCAP del expediente ACUERDO MARCO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS DE LAS DIRECCIONES DE ÁREA TERRITORIAL DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2025/2026 Y 2026/2027, para el cálculo de precios base en los contratos basados se ha partido de la estructura de costes establecidos por **Observatorio de costes del transporte de viajeros** en autocar en su **informe nº 40**, publicado en **julio de 2024** por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Para este caso en concreto y aplicando los correspondientes parámetros resulta:

CÓDIGO DE RUTA	PRECIO DÍA SIN IVA	PRECIO DÍA CON IVA	PRECIO TOTAL CONTRATO SIN IVA (BASE IMPONIBLE)	PRECIO TOTAL CONTRATO CON IVA
28045773-B	317,10 €	348,81 €	57.395,10 €	63.134,61 €
28045773-J	305,62 €	336,18 €	55.316,89 €	60.848,58 €
28046297-C	245,56 €	270,12 €	44.447,02 €	48.891,72 €
28060385-B	220,88 €	242,97 €	39.979,61 €	43.977,57 €
28023443-A	249,42 €	274,36 €	45.144,69 €	49.659,16 €

En la siguiente tabla se especifica el presupuesto (con IVA) por anualidades:

CÓDIGO DE RUTA	ANUALIDAD 2026 CON IVA (previsión 72 días)	ANUALIDAD 2027 CON IVA (previsión 109 días)
28045773-B	25.114,32 €	38.020,29 €
28045773-J	24.204,96 €	36.643,62 €
28046297-C	19.448,64 €	29.443,08 €
28060385-B	17.493,84 €	26.483,73 €
28023443-A	19.753,92 €	29.905,24 €

## 5. PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DE LOS CONTRATOS BASADOS

Tal y como se establece en la cláusula 1.4 y cláusula 41 de los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares, cuando sea necesaria la realización de un contrato basado, se procederá a una nueva licitación según el siguiente procedimiento:

1. La solicitud de oferta o invitación se formulará por la Dirección General de Infraestructuras y Servicios a las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco (según el ANEXO I adjunto a esta propuesta).
2. Con carácter general se concederá a las empresas invitadas un plazo suficiente y adecuado, no inferior a cinco días hábiles, a contar desde el envío de la invitación.
3. Las empresas presentarán su oferta económica a la Dirección General de Infraestructuras y Servicios, que en un momento posterior se reunirá para la valoración de las ofertas presentadas y solicitará a la empresa propuesta como adjudicataria los datos y documentación de los vehículos con los que prestará el servicio (**como máximo 5 vehículos por ruta**) y, una vez comprobada, se adjudicará la ruta a la mejor proposición económica.
4. La proposición económica del contrato basado al que se licite estará referida únicamente al precio/día sin IVA ofertado y deberá respetar, como mínimo, el porcentaje de descuento ofertado para ser adjudicatario del lote del Acuerdo Marco.
5. La perfección del contrato basado se realizará con la adjudicación, de conformidad con lo establecido en el artículo 36 de la LCSP, siendo en este caso la orden de adjudicación el documento que instrumentalizará la formalización.

## 6. DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA REQUERIDA PARA LA ADJUDICACIÓN

- Documentación administrativa requerida para la adjudicación

Especificada en la cláusula correspondiente del PCAP.

- Documentación técnica requerida para la adjudicación

Los licitadores, **cuando resulten propuestos como adjudicatarios**, deberán tener a su disposición una flota de vehículos suficiente y adecuada para prestar el servicio de transporte.

Se entenderá que el vehículo está a disposición de la empresa, cuando pueda hacer uso del mismo mediante cualquier negocio jurídico admitido en derecho y, además, dicho uso deberá prestarse con su propio personal. El órgano de contratación podrá requerir la acreditación de esta disponibilidad.

**Por ruta**, se podrá autorizar **como máximo 5 vehículos**.

**Sólo el contratista propuesto como adjudicatario** deberá presentar la documentación de los vehículos que destinará al servicio de la ruta.

**La documentación presentada deberá venir identificada, estar agrupada por matrícula y ser perfectamente legible y deberá estar en vigor a fecha de presentación de la documentación.** En caso de no presentar la documentación completa y adecuada a las anteriores estipulaciones, se adjudicará el contrato al siguiente licitador.

La documentación a presentar será la siguiente:

1. En caso de disponer de la **TARJETA DE HABILITACIÓN ESPECÍFICA PARA TRANSPORTE ESCOLAR**, emitida de conformidad con el artículo 3 de la Orden de 5 de junio de 2001 de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se regula la habilitación de vehículos para el transporte escolar y los requisitos de otorgamiento y visado de las autorizaciones de transporte regular de uso especial, se deberá entregar:
  - **Tarjeta de Habilitación en vigor.**
  - **Documento acreditativo** de tener en vigor, a fecha de presentación de la documentación o, en su caso, de la subsanación de ésta, los **seguros obligatorios de viajeros y de responsabilidad civil**.
  - **En el caso de vehículos adaptados, se deberá presentar ficha técnica del vehículo en la que figure la configuración de las plazas**
2. En caso de **NO** disponer o no entregar la **TARJETA DE HABILITACIÓN ESPECÍFICA PARA TRANSPORTE ESCOLAR** emitida de conformidad con el artículo 3 de la Orden de 5 de junio de 2001 de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se deberá entregar:
  - **Permiso de circulación**, para acreditar la antigüedad del vehículo ofertado.
  - **Ficha técnica del vehículo**, que acredite que tiene al día la revisión periódica de la I.T.V. Asimismo, esta ficha técnica acreditará el número total de plazas del vehículo, de las cuales una será la del conductor y otra la del acompañante y el resto las de los alumnos, y deberá contener, en su caso, las posibles combinaciones de asientos y sillas de ruedas.
  - **Documento acreditativo** de tener en vigor, a fecha de presentación de la documentación o, en su caso, de la subsanación de ésta, los **seguros obligatorios de viajeros y de responsabilidad civil**.

Ningún vehículo podrá sobrepasar la antigüedad máxima establecida en el artículo 3 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril (BOE del 2 de mayo), sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores.

## ANEXO

LOTE 19 ESTE (de 39 a 55 PLAZAS)			
	EMPRESAS ADJUDICATARIAS LOTE 19	CIF	% BAJA
1	AUTOCARES ALONSO E HIJOS, S.L.	B80482524	5,00%
2	AUTOCARES IZARO S.A.	A08947715	0,10%
3	AUTOCARES VILABUS,S.L.	B82063934	1,51%
4	AUTOCARES, J.J.L. BALLESTEROS, S.L.	B19165059	0,00%
5	AUTOLINEAS RUBIOCAR, S.L.U.	B16301533	1,00%
6	AUTOMNIBUS INTERURBANOS, S.A.	A28005890	0,50%
7	CARTOUR, S.A.	A28727840	1,00%
8	CHAOS, S.A.	A28770212	1,00%
9	DAMAS, S.A.	A28120368	0,00%
10	DICARPRI-TOUR, S.L.	B81309478	0,00%
11	EL GATO, S.L.	B28033769	0,00%
12	FAVIMA AUTOMOVILES, S.L.	B80511785	1,25%
13	HEREDEROS DE J. COLMENAREJO, S.A.	A28219541	0,00%
14	INTERURBANA DE AUTOBUSES, S.A.	A28170207	0,00%
15	LA VELOZ, S.A.	A28024172	0,00%
16	MARIA ALEJANDRA FRAILE	70016344C	3,00%
17	RUTACAR, S.A.	A79157657	0,50%
18	THE BUS ONTIME, S.L.	B80510761	2,00%
19	TRANSPORTES CHAPIN, S.L.	B28577971	0,00%